



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/39/14.03.2007

RAPORT

la propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 138/2007** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiată de domnul senator Nicolae Vlad Popa și domniile deputați Gheorghe Gabor și Ioan Ghișe.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare:

- abrogarea atribuțiilor autorităților administrației publice locale de a emite reglementări privind nivelul tarifelor ce se aplică în domeniul supus reglementării (art. 13 lit. b) și art. 49 lit. c));
- restructurarea dispozițiilor referitoare la distribuirea și acordarea autorizațiilor taxi (art.14);
- introducerea unor condiții suplimentare pentru agreerea autoturismelor destinate transportului de persoane în regim de taxi, condiții aliniate normelor europene pentru protecția mediului și a consumatorilor (art.30 alin.(2))

La dezbateră proiectului de lege au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul negativ al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și punctul de vedere negativ al Guvernului.

Față de cele prezentate, comisia a hotărât, cu majoritate de voturi să întocmească **raport favorabil, cu amendamentele din anexă**, pe care îl supune plenului Senatului spre dezbateră și adoptare.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie votat potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Camera decizională pentru raport și pentru amendamente este Camera Deputaților.

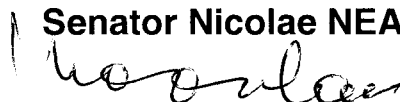
PREȘEDINTE

Senator Dan Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR

Senator Nicolae NEAGU



AMENDAMENTE ADMISE

la propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

| Nr. crt. | Text inițial | Amendament propus | Motivație |
|-----------------|--|---|--|
| 1. | Titlul Legii LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere | Titlul Legii LEGE pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere | Amendamentele au fost propuse de comisie și adoptate cu majoritate de voturi. Totodată au fost preluate Amendamentele propuse de Consiliul Legislativ. Cameră decizională, pentru Amendamente, este Camera Deputaților |
| 2. | Articol unic Legea nr.38 din 13 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial nr.45, Partea I, din 28 ianuarie 2003, se modifică și se completează după cum urmează: | Articol unic Legea nr.38 din 13 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare , se modifică după cum urmează: | |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | | | |
| 3. | 1. Litera b) a art. 13 se abrogă. | Nemodificat | |
| 4. | <p>2. Articolul 14 va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) - Autorizația taxi permanentă se acordă operatorului de transport sau taximetristului independent pe o durată de 5 ani, timp în care acesta poate deține autorizația, cu întreruperi din cauze imputabile lui.</p> <p>(2) - Distribuirea de autorizații taxi se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București.</p> <p>(3) – În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificative autovehiculul cu alt autovehicul agreat autorizația taxi rămâne valabilă.</p> | <p>2. Articolul 14 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.14 (1) - Autorizația taxi permanentă se acordă operatorului de transport sau taximetristului independent pe o durată de 5 ani, cu respectarea normelor de poluare, timp în care acesta poate deține autorizația, cu întreruperi din cauze imputabile lui.</p> <p>(2) - Distribuirea de autorizații taxi se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz.</p> <p>(3) - În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive obiective autovehiculul cu alt autovehicul agreat autorizația taxi rămâne valabilă.</p> | |
| 5. | 3. Alineatul (2) al art.30 va avea următorul cuprins: | Punctul 3 se elimină | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | <p>(2) – Pentru taxiul destinat transportului de persoane, autoturismul agreat trebuie să corespundă normelor de poluare Euro 3, să fie dotat cu climă, AIR-bag pentru șofer și pasager, portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână. Taxiul nu poate transporta mai mult de 4 persoane.</p> | | |
| 6. | 4. Litera c) a art.49 se abrogă. | <p>4. La articolul 49 litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art.6 lit.f) din Legea concurenței nr.21/1996, pe distanță și timp, cu consultarea filialelor locale ale asociațiilor definite la art.54;</p> | <p>S-a eliminat din textul lit.c) sintagma , stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, în concordanță cu cele prevăzute la pct.1.</p> |